

F I A T D U C A T O

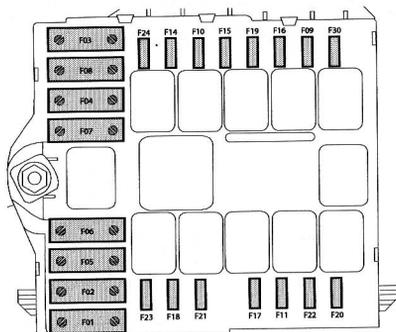


Ⓛ Der Inhalt dieser Ergänzung aktualisiert den Inhalt der Betriebsanleitung, der diese Ergänzung beigelegt ist.

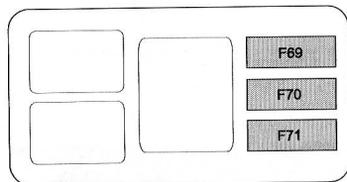
AUSTAUSCH DER SICHERUNGEN

Versionen 110 Multijet - 130 Multijet - 150 Multijet - 180 Multijet Power

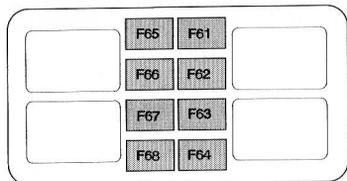
Steuergerät Motorraum



Verkabeltes Modul Option 1



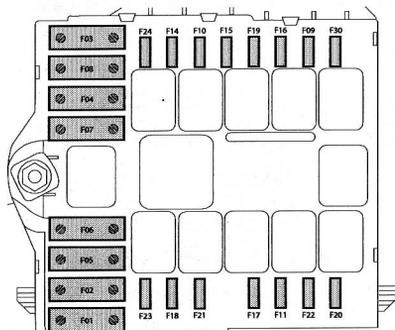
Verkabeltes Modul Option 2



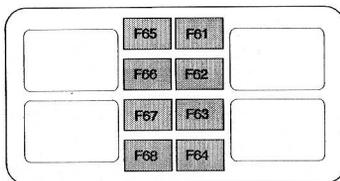
Abgesichertes Gerät	Sicherung	Ampere
Lüftung Innenraum mit Webasto, Pumpe Automatisiertes Getriebe (+Batterie)	F05	20/50
Lüfter niedrige Drehzahl Motorkühlung (+Batterie)	F07	40/50/60
Innenraumgebläse (+Schlüssel)	F08	40
Steckdose hinten (+Batterie)	F09	15
Horn	F10	15
Steckdose (+Batterie)	F14	15
Zigarettenanzünder (+Batterie)	F15	15
Klimakompressor	F19	7,5
Scheibenwischer	F20	30
Zusatzbedienfeld, Bewegung und Einklappen der Spiegel (+Schlüssel)	F24	7,5
Beschlagentfernung Spiegel	F30	15
Steuergerät Webasto	F61	30
Scheinwerferwaschanlage	F62	30
Elektrogebläse Innenraum mit Webasto	F63	20
Stecker des Zughakens	F64	20
Steuergerät Anhänger	F65	15
Stop & Start	F66	30
Steuergerät Anhänger	F67	15
Stecker des Zughakens	F68	20

Versionen 180 Multijet Natural Power Euro 6

Steuergerät Motorraum



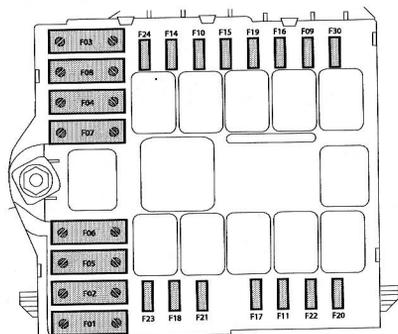
Verkabeltes Modul Option 2



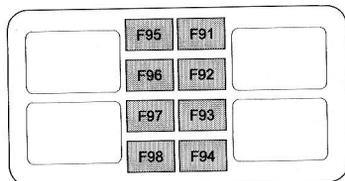
Abgesichertes Gerät	Sicherung	Ampere
Lüftung Innenraum mit Webasto, Pumpe Automatisiertes Getriebe (+Batterie)	F05	20/50
Lüfter niedrige Drehzahl Motorkühlung (+Batterie)	F07	40/50/60
Innenraumgebläse (+Schlüssel)	F08	40
Steckdose hinten (+Batterie)	F09	15
Horn	F10	15
Steckdose (+Batterie)	F14	15
Zigarettenanzünder (+Batterie)	F15	15
Klimakompressor	F19	7,5
Scheibenwischer	F20	30
Zusatzbedienfeld, Bewegung und Einklappen der Spiegel (+Schlüssel)	F24	7,5
Beschlagentfernung Spiegel	F30	15
Steuergerät Webasto	F61	30
Stecker des Zughakens	F63	20
Scheinwerferwaschanlage	F64	30
Steuergerät Anhänger	F65	15
Steuergerät Anhänger	F66	15
Stecker des Zughakens	F67	20
Tankfüllventil CNG	F68	10

Versionen 130 Multijet - 150 Multijet Euro 6

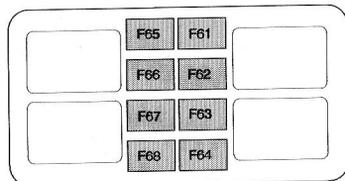
Steuergerät Motorraum



Verkabeltes Modul Option 1



Verkabeltes Modul Option 2



Abgesichertes Gerät	Sicherung	Ampere
Lüftung Innenraum mit Webasto, Pumpe Automatisiertes Getriebe (+Batterie)	F05	20/50
Lüfter niedrige Drehzahl Motorkühlung (+Batterie)	F06	40/60/20
Innenraumgebläse (+Schlüssel)	F08	40
Steckdose hinten (+Batterie)	F09	15
Horn	F10	15
Steckdose (+Batterie)	F14	15
Zigarettenanzünder (+Batterie)	F15	15
Klimakompressor	F19	7,5
Scheibenwischer	F20	30
Zusatzbedienfeld, Bewegung und Einklappen der Spiegel (+Schlüssel)	F24	7,5
Beschlagentfernung Spiegel	F30	15
Steuergerät Webasto	F61	30
Elektrogebläse Innenraum mit Webasto	F62	20
Stecker des Zughakens	F63	20
Scheinwerferwaschanlage	F64	30
Steuergerät Anhänger	F65	15
Steuergerät Anhänger	F66	15
Stecker des Zughakens	F67	20

S.B.R.-SYSTEM

ÜBERSICHT

Das Fahrzeug verfügt über das sog. SBR-System (Seat Belt Reminder), bestehend aus einem Signalhorn, das gleichzeitig mit dem Blinken der Warnleuchte auf dem Instrumentenbrett den Fahrer darauf hinweist, dass der eigene Sicherheitsgurt und (bei Versionen/Märkten, wo vorgesehen) der Sicherheitsgurt des Beifahrers nicht angelegt wurde.

Das akustische Signal kann vorübergehend deaktiviert werden (bis zum nächsten Abstellen des Motors) und zwar in dieser Weise:

- Sicherheitsgurt auf der Fahrerseite anlegen;
- Zündschlüssel ins Stellung MAR drehen;
- mehr als 20 Sekunden warten dann einen der Sicherheitsgurte öffnen.

Für dauerhafte Deaktivierung wenden Sie sich an das Fiat-Kundendienstnetz.

Bei digitalem Display kann das S.B.R.-System nur durch das Fiat-Kundendienstnetz erneut aktiviert werden.

Bei Multifunktionsdisplay kann das S.B.R.-System auch durch das Set-up-Menü erneut aktiviert werden.

FLÜSSIGKEITEN UND SCHMIERMITTEL

EIGENSCHAFTEN DER PRODUKTE

Einsatz	Eigenschaften	Spezifikation	Originalflüssigkeiten und Schmiermittel	Anwendungen
Schmiermittel und Fette für Antrieb	Synthetisches Schmiermittel der Viskositätsklasse SAE 75W	9.55550-MZ2	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA Contractual Technical Reference N° F002.F13	Cambio MLGU Schaltgetriebe und Differenzial